



FOGNING

TOK-Rep Produktinformation

Tok-Rep är en nyutvecklad 2-komponent reparationsmassa för skadade ”öppna eller porösa” asfaltytor. Den appliceras kallt och spacklas ut över skadan.

Fördelar

- Enkel och snabb applicering
- God vidhäftning o styrka
- Lämplig även till småskador på vanlig asfalt
- Tillåter vatten att dräneras
- Frigör vägen efter kort tid

Materialegenskaper

TOK-Rep är en nyutvecklad produkt avsedd för reparation av skadade porösa asfaltytor. Produkten tillåter vatten att dräneras vilket är viktigt för trafiksäkerheten. Produkten är en 2-komponent massa vilken har god vidhäftning och mycket goda mekaniska egenskaper. Skador från lastbilar vilka fått däckexplosioner och där fälgen gjort spår i asfalten, ofta 1-3cm djupt, måste skadan repareras inom kort då det annars kan bli dyra följdskador.

Massan kan även användas till mindre skador i vanlig asfalt.

Vid större skador rekommenderas att asfalten fräses och beläggs med ny asfalt. Härvid är det lämpligt att kanterna förses med TOK-Band SK Drain innan asfalten läggs ut och vältas.

Porös asfalt

Med öppen eller porös asfalt menas asfalt vilken saknar fraktionen av sten/sand 1-4mm vilket innebär att hålrum uppstår där regnvatten kan dräneras ner till underliggande lager av stenmaterial och vidare ut i omgivande mark. Med porös asfalt uppstår normalt inget vatten på ytan - ingen risk för vattenplaning. Den porösa asfalten har även en ljuddämpande effekt och kallas även för ”tyst asfalt”.

Tekniska Data

<u>Egenskaper</u>	<u>enhet</u>	<u>värde</u>	<u>standard</u>
Tjocklek A+B härdad	kg/l	~1,4	värden vid 23°C
Färg		svart	
Blandning A+B		4:1	
Öppen tid	min	4-6	

Förpackning och lagring

TOK-Rep levereras i sats om 2 lit vilka skall blandas i levererad mängd (4:1). Per pall finns 48 satser. Förvara förpackningarna i svalt och torrt utrymme. Lagringstiden är c:a 1 år.

Skadad väg bana



Reparerad asfalt

Applicering

Ytan som skall lagas måste sopas ren, vara torr samt ha tillräcklig styrka. Komponenterna A+B måste röras/blandas med hjälp av en omrörare eller lämplig bormaskin. Kör på c:a 500 varv/min under 1- 2 minuter och undvik att få in luft i massan. Rör först komponent A och sedan blanda in komponent B. Blanda sedan A och B noga. Asfaltytan måste hålla en temperatur mellan 5 till 40°C. Om massan innehåller bubblor kan dessa tas bort genom att stryka massan med en pensel eller genom att värma försiktigt med en gasollåga. Massan behöver ströas med fin sand (kornstorlek 40-60). Ströa just innan massan börjat att härda. Vid 23°C behöver den 10-20 min att härda innan den får utsättas för fukt eller vatten. Om tape har använts för att få raka kanter måste den tas bort innan massan har härdnat. Efter c:a 1 tim kan trafiken släppas på. Efter 1 dygn har massan full styrka. Verktyg kan rengöras med aceton innan den har härdat.

Skador i "öppen" asfalt och lagning av dito med TOK-Rep



Skada i asfalt orsakad av en snöplog



Skada i asfalt orsakad av en lastbil



Fyllning av skada med TOK-Rep



Lagningen klar med sand på ytan