



FOGNING

TOK-FILL AQUA 0/5 Produktinformation

TOK-FILL AQUA är en kall, snabbhärdande bitumenbaserad reparationsmassa för mindre skador i asfaltvägar sk. potthål. Plötsliga hål i asfalten uppstår i regel när vägen blivit äldre och släpper genom mer fukt/vatten. Under den kalla årstiden fryser vattnet och samtidigt sker en expansion. Allt eftersom detta sker blir hålet större o större och till slut har ett potthål uppstått. Det bästa och billigaste sättet att reparera är att omgående fylla hålet med TOK-FILL AQUA och jämna ut så bra som möjligt.

Fördelar

- Utmärkt att laga potthål med, även vid fuktig väderlek
- Lämpligast att användas från -10 till 45°C
- Härdar snabbt och har god styrka
- Innehåller ej lösningsmedel, kolväten eller stenkolsstjära
- Kornstorlek mellan 0 till 5mm

Materialegenskaper

TOK-FILL AQUA är en reaktiv massa av hög kvalitet avsedd för lagning av skador eller sk. potthål i asfaltvägar. Massan härdar i kontakt med vatten varför det blir hårt inom endast några timmar. Materialet består av speciellt sandmaterial, polymer-modifierad bitumen samt tillsatser. Materialet härdar snabbt är lättarbetat och ger en hållbar lagning med god hållfasthet. Materialet kan återvinnas. Bindemedlet kan ej lösas i vatten.

Förpackning

25 kg plastdunk. 24 st/pall (600 kg).

Förvaring

Kan förvaras i minst 6 mån i oöppnad förpackning. Bör förvaras i torrt och svalt utrymme.

Applicering

TOK-FILL AQUA 0/5 kan appliceras så gott som när som helst när ett problem uppstått. Skrapa bort lösa kanter och sopa bort smuts och damm. Ytan kan gärna primas med Corrisol WS eller vara något fuktad med vatten. Lägg ut massan på skadan med ett mindre överskott och först därefter skall den vältras eller vibreras. Härdningen påskyndas när massan fuktas med vatten innan vibreringen.

Materialet kan appliceras vid temperaturer mellan minus 10 till plus 45 grader. Vid kallgrader förvara materialet under rumsvärme något dygn innan applicering så underlättas arbetet. Använd ej gasol för att "extravärma" massan. Om skadans djup är mer än 4cm bör man utföra arbetet i dubbla steg med tillplattning mellan. Vid mindre djup än 2,5cm bör inte massan läggas ut. Trafiken kan släppas på direkt efter det att arbetet är klart. Vid större belastning eller vid temp. kring 0-strecket bör man vänta ytterligare någon timme innan trafiken släpps på.

