



# FOGNING

## TOK-BAND SK Mark Produktinformation

TOK-Band SK Mark är ett fogband med kant och förklistrad yta vilket gör det mycket lättapplicerat då man slipper arbeta med gasollåga.

TOK-Band original har funnits sedan 1978 och är ett väl beprövat fogmaterial för asfaltfogar. Banden håller fogar täta under lång tid. Täta och flexibla asfaltfogar bidrar till längre livslängd och lägre kostnader.

### Fördelar

- Förklistrat band med kant
- Täta och flexibla fogar
- Fäster bra på asfalt, betong och stål
- Klarar fogens rörelse under året
- Godkänt av de flesta vägmyndigheter i Europa



### Materialgenskaper

TOK-Band SK Mark är ett polymermodifierat, bitumenfogband med kant och ett tjockt lager klister på ena sidan för enkel applicering

mellan ny och gammal asfalt, ny asfalt mot betong eller mot stålytor. Med rätt fogning minskar risken för sprickor i vägbanan. Bandet ger en plastisk, följsam, tät och pålitlig fog. Klistret innebär snabbare och enklare applicering av banden. Bandet har en sk kant vilket gör att den alltid står över ytan på den skurna asfalten så att man vid vältning erhåller en "nitskalle" i övre delen av fogen vilket ger en ännu bättre fog. Vid större vägarbeten bör en TOKOMAT läggningssmaskin användas varvid massan pressas ut mot asfaltkanten. TOK-Band finns även i en version utan klister ( TOK-Band Spezial ) och i en trekantprofil ( TOK-Band DR ) för användning som en kil eller utfyllnad vid övergång mellan pelare och golv. Vid fogning av spårvagnsräl skall en speciell kvalitet användas ( TOK-Band T ).

### Tekniska Data

Egenskaper	enhet	värde	standard/krav
Bredd	mm	30-50	uppfyller ZTV Fug – StB01
Tjocklek	mm	10	
Askinnehåll	% massa	~47	anges
Specifik vikt		>1	BS 2782/6
Mjukningspunkt	°C	115	>90
Återställförmåga	%	17	10-30
Flöde gm kona	0,1mm	41	20-50
Töjning vid kyla	°C	-8	Min 0°C
Töjning efter värme	%	-39,2/-38,9	anges

Banden har varierande längd beroende av dess dimension. Följande dimensioner finns att tillgå; 30x10 -36m/krt, 35x10 – 36m/krt, 40x10 – 27m/krt samt 50x10mm– 27m/krt . Banden ligger 2-5 rullar/kart och 30kart per pall.

## Applicering

### Förberedelse av underlaget

Fogkanten bör vara sågad så att en jämn, stabil och raksågad yta erhålls. Applicera aldrig bandet på fuktiga, skadade eller oljiga ytor.

### **Bild 1 - Rengöring**

Rengör asfalt, betong och kantstenar med styv sopkvast eller stålborste, från allt damm, smuts och lösa partiklar så att TOK-Primer SK kan strykas på kanten utan att det uppstår dåligt fäste. Primern gör att ytan impregneras och ev. damm binds till asfaltytan så att bästa möjliga fäste erhålles. Grunda den vertikala fogkanten och ca 2 cm ovanpå kanten och låt torka 2-10 min beroende på temperatur.

### **Bild 2 och 3 - Lägning av TOK-Band SK Mark**

Lägg ut bandet utmed kanten som bilden visar med klistret uppåt. Ta bort skyddspappret just innan bandet skall tryckas fast mot kanten. Oftast går det bäst att trycka med handen.

TOK-Bandets överdel sticker nu upp c:a 5 mm samt vilar med sin extra kant på gamla asfalten. I rätvinkliga hörn bör bandet geras. Sågspår i hörnen spacklas igen med en bit uppvärmt TOK-Band. Bandet kan alltså användas till fogning/tätning av många olika "problem".

### Lägning av asfalt och kompaktering

Efter att varmasfalten lagts ut, vilket bör ske snarast efter att bandet applicerats skall vältningen påbörjas längs kanterna, så att bandet pressas samman till en "nitskalle", som ger ökad täthet.



Bild 1 Stryk primer på kanten



Bild 2 Lägg ut bandet med klisterytan uppåt



Bild 3 Tryck fast bandet mot kanten så att kanten vilar mot den plana delen på den gamla asfalten.