



# FOGNING

## TOK Band SK Produktinformation

TOK-Band SK är ett fogband med förklistrad yta vilket gör det mycket lättapplicerat då man slipper arbeta med gasollåga.

TOK-Band original har funnits sedan 1978 och är ett väl beprövat fogmaterial för asfaltfogar. Banden håller fogar täta under lång tid. Täta och flexibla asfaltfogar bidrar till längre livslängd och lägre kostnader

### Fördelar

- Förklistrat band – bara att applicera
- Täta och flexibla fogar
- Fäster bra på asfalt, betong och stål
- Klarar fogens rörelse under året
- Godkänt av de flesta vägmyndigheter i Europa



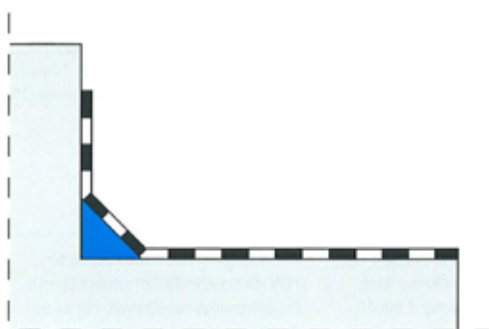
### Materialgenskaper

TOK-Band SK är ett polymermodifierat, bitumen fogband med ett tjockt lager klister på ena sidan för enkel applicering mellan ny och gammal asfalt, ny asfalt mot betong eller mot stålytor. Med rätt fogning minskar risken för sprickor i vägbanan. Bandet ger en plastisk, följsam, tät och pålitlig fog. Klistret innebär snabbare och enklare applicering av banden. Vid större vägarbeten bör en TOKOMAT läggmaskin användas varvid massan pressas ut mot asfaltkanten. TOK-Band finns även i en version utan klister ( TOK-Band Spezial ).

### Tekniska Data

Egenskaper	enhet	värde	standard/krav
Bredd	mm	25-50	uppfyller ZTV Fug-St B01
Tjocklek	mm	8-20	
Specifik vikt		>1	BS 2782/6
Mjukningspunkt	°C	115	>90
Återställförmåga	%	17	10-30
Flöde gm kona	0,1mm	41	
Töjning vid kyla	°C	-8	Min 0°C
Töjning efter värme	%	-39,2/-38,9	

Banden har varierande längd beroende av dess dimension. Följande dimensioner finns att tillgå; 25x8, 30x8, 35x8, 40x8, 20x10, 25x10, 30x10, 35x10, 40x10, 45x10, 50x10, 40x15 samt 30x20mm. Banden ligger 2-5 rullar/kart och 30kart per pall.



**TOK-Band T** är en specialkvalitet för användning mot spårvagnsräl.

**TOK-Band DR** är ett trekantigt band framtaget för att fungera som en kil eller utfyllning av räta hörn där höga krav ställs på täthet. Användes ofta inom P-hus vid skarv mellan golv och pelare och vid kantbalkar på broar och viadukter så att isolerskiktet har möjlighet att fungera så som det är tänkt. Dimensioner för modell DR är ; 20x20, 25x25 samt 25x30mm.

## Applicering

### Förberedelse av underlaget

Viktigt att tänka på är att bandet min skall hålla 10mm tjocklek. Bandet måste ha sådan tjocklek så att det klarar fogens rörelser under året.

Fogkanten bör vara sågad så att en jämn, stabil och rak yta erhålls. Applicera aldrig bandet på fuktiga, skadade eller oljiga ytor.

### **Bild 1 - Rengöring**

Rengör asfalt, betong och kantstenar med styv sopkvast eller stålborste, från allt damm, smuts och lösa partiklar så att TOK-Primer SK kan strykas på kanten utan att det uppstår dåligt fäste. Primern gör att ytan impregneras och ev. damm binds till asfaltytan så att bästa möjliga fäste erhålles. Grunda den vertikala fogkanten och ca 2 cm ovanpå kanten och låt torka 2-10 min beroende på temperatur.

### **Bild 2 och 3 - Läggning av TOK-Band SK**

Lägg ut bandet utmed kanten som bilden visar med klistret uppåt. Ta bort skyddspappret just innan bandet skall tryckas fast mot kanten. Oftast går det bäst att trycka med handen. TOK-Bandets övre kant skall sticka upp ca 5 mm över asfaltkanten. I rätvinkliga hörn bör bandet geras. Sågspår i hörnen spacklas igen med en bit uppvärmt TOK-Band. Bandet kan alltså användas till fogning/tätning av många olika "problem".

### Läggning av asfalt och kompaktering

Efter att varmasfalten lagts ut, vilket bör ske snarast efter att bandet applicerats skall vältningen påbörjas längs kanterna, så att bandet pressas samman till en "nitskalle", som ger ökad täthet.



Bild 1 Stryk primer på kanten



Bild 2 Lägg ut bandet med klisterytan uppåt



Bild 3 Tryck fast bandet mot kanten