

FOGNING & ARMERING

TOK ARMABIT Produktinformation

TOK Armabit är en stark glasfiberarmerad matta avsedd för hårt belastade vägar vilka utsätts för stort slitage. På många vägar är det så stor och tung trafik att vägen inte håller. Den spricker och går sönder och måste repareras. Att bara lägga ny asfalt räcker inte då det inom sin tid uppstår nya skador. Skadan i underlaget reflekteras upp i nya asfalten. Med Armabit blir vägen armerad/förstärkt så att den klarar av den höga belastningen från trafiken.

Fördelar

- Ligger kvar och är omedelbart körklar
- Enkel och snabb applicering
- Mycket starkt material
- Överbryggar skador i underlaget oavsett det är asfalt eller betong.

Materialgenskaper

TOK Armabit är en glasfibermatta lika stark både längs och tvärs, är impregnerad med speciell bitumenmassa varav merparten finns på dess undersida vilken skyddas av en tunn skyddsfolie som bränns bort när mattan appliceras med gasolen. Armabit användes endast över skador/sprickor/rörelsefogar etc dvs där vägen måste förstärkas. Den läggs på vägen ena dagen och asfalten kan läggas en eller två dagar senare. Detta innebär minsta möjliga störning av trafiken.

Tekniska data

Egenskaper	enhet	värde
Tjocklek	mm	~3
Vikt	kg/m ²	~1,7
Dragkraft, längs/tvärs	kN/m	130
Draghållfasthet	N/mm ²	2500
Elasticitetsmodul	N/mm ²	70000

Förpackning

Säljs i rullar 0,5 eller 1,0m bredd. Rullens längd är 20m.

Applicering

Kan appliceras på nästan all asfalt- och betongunderlag utan användning av primer. Armabit har c:a 1,5 kg/m² med bitumen vilken smälts med gasolen så att ytan blir primad och en god vidhäftning erhålles. En extra primerbehandling kan behövas under den kalla årstiden och när asfalten är riktigt dålig (ser ut som kexchoklad). Börja med att skrapa/hacka loss allt som är (delvis) löst och sopa vägbanan noga. Lägg ut en rulle med Armabit, 0,5 alt. 1,0m bredd, över de skadade ytorna och börja att flamma med gasolen över hela bredden av mattan samt mot vägbanan. När ytan börjar smälta och underlaget är hett rulla successivt ut Armabit under det att den trycks fast mot underlaget. Använd helst en gummihjulsvält. När alla sprickor och skador är täckta med Armabit kan trafiken släppas på i avvaktan på att den slutliga asfalteringen läggs på till minst 4 cm tjocklek.

