



FOGNING

REINAU – Fogmassa för järnvägsräl Produktinformation

Avsedd för fogning av räl både inom- och utomhus samt vid anslutning mot asfalt eller betongytor. Massan är en plastoelastisk polymermodifierad massa som efter uppvärmning hålls ned i fogen. Reducerar både vibrationer och ljud och uppfyller kraven enligt TL Fug St B 01.

Fördelar

- Klarar rörelser mellan räl och asfalt/betong
- Förhindrar vatten, snö, is och salt att tränga ner i konstruktionen
- Uppfyller de tyska kraven enligt TL Fog St B 01
- Reducerar ljud och vibrationer

Materialegenskaper

Massan är en plastoelastisk polymermodifierad, bitumenbaserad massa som efter uppvärmning hålls ned i fogen/spalten. Massan har god elasticitet och följer med rälets rörelse under dess temperaturberoende under året. Med hjälp av lämpliga maskiner kan både mindre och större arbeten utföras på ett effektivt sätt.

Tekniska Data

Appliceras i smält tillstånd.

Bas	bitumen
Färg	svart
Konsistens	fast
Densitet	c:a 1,35 g/cm ³
Smältpunkt	180-200 °C
Åtgång	c:a 1,35kg/liter(fogvolym)

Förpackning

38kg metalltunna (ej returemballage)

2x19kg ” med delningsvägg

Kan även vid större projekt fås med 28kg silikonbelagd pappkartong.

Lagring

Kan lagras stående i normalt lager under nästan obegränsad tid.

Får ej utsättas för direkt solljus.

Reinau Plastic Resin Primer får lagras i max 1 år.

Applicering

Vid regn eller stående vatten måste arbetet avslutas. Före arbetet måste ytorna vara renborstade ex. med en roterande stålborste från smuts, rost, eller gammal fogmassa.

Primer

Samtliga ytor måste strykas med Reinau Plastic Resin Primer så att god vidhäftning erhålles.

Primern måste vara torr innan fyllning med massa.

Torktid c:a 30 min.vid 20 C. Antändningstemp. 26°C Klassning ;

VbF A11 ADR Klass 3 31c.

Fyllning med smält massa

Kokkärl/pottan måste ha dubbla väggar så att indirekt uppvärmning sker samt ha omrörare, lock och termometer.

Värm upp massan långsamt och fyll kärlet till c:a 1/3-del. När massan smält kan mer massa läggas i. Håll 200 °C temperatur under konstant omröring under hela smältprocessen tills allt material är helt smält .

OBS! Temperatur över 210 °C får ej förekomma då massan blir förstörd. Massan kan uppvärmas ytterligare 2 gånger men ej fler gånger.

Förbrukat material

Kontakta er återvinningsstation för råd om rätt hantering.

Miljö & Säkerhet

Vid arbete med smältning av bitumen se till att detta sker med försiktighet och enligt gällande regler. Vid användning av primer framförallt inomhus ge akt på god ventilation. Läs medföljande Säkerhetsdatablad.

