



# HUS BILEN

Test

Redan nu!

# Nyheter!

## 2013 del 1

Ci/RollerTeam, Dethleffs, Laika,  
Bürstner, Carthago, Hymer, Pilote,  
Le Voyageur, Sunlight och Hobby

**Första 4-kanals  
luftfjädringen  
eftermonterad**

– billigare än från fabrik

» **McLouis**

Mc4-32 Yearling

– *damsko från Italien*

» **Pössl**

Roady Vario

– *loftvåning med mersmak*

» **Bürstner**

747-2 från 2004

– *familjedröm  
under 500 000:-*

# Gasol i Europa

– allt om flaskor,  
kopplingar och  
några nyttiga tips

**DESTINATION MÁLAGA**

**etapp 4: Rioja till Andalusien**

**KÖPA BEGAGNAT:**

**Här hittar du vattenskadorna!**

INTERPRESS 3650-06



7 388365 006003

RETURVECKA V 36



Reportage

– eftermontera 4-kanals luftfjädring

# Operation luftkudde

Intresset är stort och upp-  
slutningen mangrann. På  
plats är personer från Karnag,  
Bossings och AL-KO. AL-KO  
använder också VB:s system  
på sina chassin och var intres-  
serade av att se monteringen.



## Många drömmer om en helluftfjädrad husbil för att åka bekvämare och kunna lyfta rumpan för att inte slå i backen på färjeramper. Sluta drömma. Eftermontera till en lägre kostnad än fabriksmonterat. Vi var på plats när den första installationen gjordes.

Text och foto Stefan Janeld

**K**arnag i Täby har i många år arbetat med luftfjädring och andra chassimodifieringar till fritidsfordon såväl som yrkesfordon inom vård, uttryckning och transport. De är agent för holländska VB som tillverkar den 4-kanals luftfjädring som nu ska monteras.

Att helt byta fjädringssystem på en bil är en ganska omfattande operation som kräver kunskap och rutin. Det finns hos Bossings bilverkstad i Linköping och av den anledningen valde Karnag att förlägga premiären hit.

Allt som behövs för operationen kommer i ett färdigt paket för just det chassi bilen står på – i det här fallet Fiats lågramschassi med bredare spårvidd.

Priset är 72 500 kronor. Till det ska läggas arbetstimmar. Ett riktpreis är 100 000 kronor monterat och injusterat. Mycket pengar men faktiskt mindre än vad många tillverkare tar för att fabriksmontera. VB har ett så kallat "Letter of no objection" från Fiat och övriga chassitillverkare. Det betyder

att chassitillverkarna anser systemet fullgott.

Patienten är en Bürstner Nexo, kanske inte den typ av husbil man förväntar sig kosta på en luftfjädring. Men ägaren gillar sin bil och är beredd att lägga ut en slant för ökad komfort. Med originalfjädring går bilen ganska hårt och bakvagnen är lite studsigt då bladfjädrarna har en oskön rekyl. Typisk Fiat komfort.

### Resultat

Efter bytet står bilen helt i våg och ger stötdämparna möjlighet att arbeta på ett korrekt vis. Komforten är påtagligt förbättrad, borta är hårdheten och rekylen. Farthinder tas mjukt och behagligt, på sämre väg är färden lugn och kontrollerad. Subjektivt upplevs bilen som tystare än normalt. Den största skillnaden är att frekvensen i fjädringen är lägre, borta är det darr som bladfjädrar, likt stämgaflar, lider av.

Dessutom kan ägaren kasta sina nivåklossar. Han trycker på en knapp och ställer bilen i nivå. □



▲ Allt utlagt inför monteringen. Det är ganska tunga saker, bilen lägger på sig 50 kilo. På bilden saknas de nya halva bladfjädrarna och Panhardstaget.



▲ Originalbladfjäders byts ut mot en utformad att montera en luftbälg på.



▲ För att stabilisera bakaxeln monteras ett Panhardstag, de två runda stavarna som syns ovan bakaxeln.



◀ För att få rätt höjd på bakaxeln används en distans som markerar korrekt körläge på axeln.

När fjäderbenen fram ska väck måste instrumentpanelen rivas. Enklast är att vara två personer, en som river och lossar och en som tar emot fjäderbenet. ▶





▲ Det nya fjäderbenet på plats. Luftbälgen är utformad som en hög munk med hål i mitten.



▲ När kompressorn monterats under bilen dras luftslangarna fram. Varje slang har en unik kulör så man vet vart den går. Hela paketet är färgkodat vilket underlättar för montören.



▲ Framvagnens höjd ställs in med hjälp av ett verktyg som fixerar på rätt höjd.

Kompressorn är hjärtat i systemet. Den fyller och tömmer bälgarna på kommando. ▼



▲ Om kompressorn är hjärtat har vi här hjärnan – sensorn som ger signal om hur bilen står. Monteras under bilen så nära rörelsecentrum som möjligt.



▲ Martin fick äran att premiärmontera. Han är van att byta fjäderben fram och att montera luftfjädring på bakaxeln, men det här var hans första 4-kanalsinstallationen. Han var positiv till installationen.





▲ Kontrollen är pedagogiskt utformad. En sak är dock lite trixig att vänja sig vid. Man kan inte gå direkt mellan de olika lägena utan först återställa fjädringen till körläge. Lite frustrerande om man knappar fel. Systemet är upplagt så att man kan justera mer neråt än uppåt. Man kan sänka 65 procent och höja 35 procent från körläget. Det totala spelet fram är 150 och bak 130 millimeter.



▲ Lasta. Bakvagnen sänkt för lägre lasttröskel. Kanske inte den vanligaste situationen på en husbil, men på transportbilar är det toppen.



▲ Helt nere. Om man tömmer luften ur alla bälgar blir det en mycket stadig bil att gå runt i. En bra funktion på chassin från exempelvis Mercedes som är lite gungiga och annars kräver stödben. Dessutom blir istället i bilen lägre.



▲ Rampläge. Genom att höja aktern kan man forcera även branta färjeramper och parkera mot höga kantstenar utan att slå i.



▲ Körläge. Bilen står helt i väg och har maximal fjädringsväg på alla fyra hjulen. Det gör att stötdämparna får perfekta arbetsförhållanden.



▲ Nivellering. Med ett knapptryck är bilen i väg oberoende hur underlaget ser ut

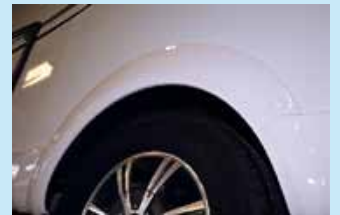


▲ Tömma tanken. För att kunna tömma grävattentanken helt finns ett läge som lutar bilen åt den sida avloppet är placerat.

## ATT TÄNKA PÅ

Har du en grävattentank placerad bakom bakaxeln? Den kan behöva bytas ut eller modifieras för att ge plats åt luftfjädringen. Det fördyrar och komplicerar.

Hjulhushöjden, mellanrummet från däcket till hjulhuset, måste vara 15–18 centimeter för full funktion. Är den mindre kan nivelleringen bli lidande då bilen ställer sig på däcket.



**NY McLOUIS HUSBIL FRÅN 489.000,-**



**Autohallen  
Husbilar**

**LÄS MER PÅ VÅR HEMSIDA!**

**Lomma:** Järngatan 39  
**Alingsås:** Hol Hakelid 21  
**Kungsängen:** Mätarvägen 3b

Tel 040-304900  
Tel 0322-630052  
Tel 08-41079090



[WWW.AUTOHALLENHUSBILAR.SE](http://WWW.AUTOHALLENHUSBILAR.SE)

**“Sweden  
Edition paket”:**  
Normalpris 70 000,-  
**JUST NU Paketpris:  
19 900,-**