

KORROSIONSSKYDD

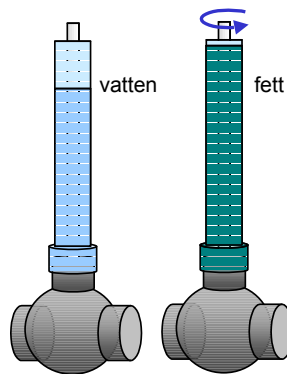
DENSO KS - Fett Produktinformation

KS – Fettet är framtaget för isolering av ventilers avstängningsmekanismer. Under senare tid har alltmer katodiskt skydd (påtryckt likström) börjat att användas främst på gasledningar men alltmer även på vatten o oljeledningar.

Ledningar med katodiskt skydd är alltid mycket välisolerade eftersom annars blir strömförbrukningen för stor och kostsam. En detalj som fått allt större betydelse är att även avstängningsmekanismen måste isoleras då annars anläggningen drar för mycket likström.

Fördelar

- Enkelt att åtgärda
- Långvarigt korrosionsskydd
- Reducerar strömförbrukningen
- Avstängningsmekanismen förblir funktionell under lång tid framåt



Bilderna visar före och efter fyllning med fettet. Notera att det ofta står vatten i röret, när det inte är fyllt med fett.

Materialgenskaper

Denso KS är ett petrolatumbaserat fett vilket efter uppvärmning hälls ner i utrymmet mellan skyddsroret och axeln. KS-Fettet fyller helt upp kring axel och rör och "omöjliggör" korrosion samtidigt som det möjliggör öppning/stängning av ventilen under lång tid.

Applicering

Börja med att göra rent utrymmet antingen med en industridammsugare eller med tryckluft och se till att inget vatten finns i utrymmet (bild a).

Denso KS – Fettet måste värmas upp till 150°C och hålla mellan 70 och 90°C under det att det hälls i. Detta kan lämpligen göras med hjälp av en Denso – Meltomat (bild b, e och f).

Häll sedan fettet mellan rör och axel ända tills hela röret är fyllt.

Använd en lämplig hink med pip så att det blir lätt att hälla i fettet (bild c,d).

Slutligen skall överkanten av röret och axeln skyddas med Densoplast tape.

Linda alla metallytor med dubbla lager tape (bild g, h). Linda även rörets ytteryta med dubbla lager tape (bild i).

