

# LUFTFJÄDRING

## Helluftfjädrad bakaxel till Citroën Jumper

Fördelar med helluftfjädring; ger bättre komfort och köregenskaper, enklare last- och lossning samt alltid rätt körhöjd. Bra för ambulanser, minibussar, bilbärgare, skol-, taxi- och handikappfordon, husbilar, distributionsbilar mm.

### Konvertering till helluftfjädring

- Demontering av befintlig bladfjäder.
- Montering av VB's helluftfjädring som består av; fjäderarmar ,övre tvärbalk, stödplattor, Panhardstag, stötdämpare. Pneumatik-komponenter såsom luftfjädrar, kompressor, lufttorkare, luftledningar samt lastkännande LSV-enheten. Elektronik-komponenter såsom höjdsensor, ECU-enhet, manöverpanel samt kabelhärva. Olika fästdetaljer samt ett modifierat LSV-fäste. Alla metallkomponenter är målade med en rostskyddande färg.
- Satsen innehåller samtliga detaljer för ett enkelt montage.

### Tillval

#### Kontakt för parkeringsbromsen (förbikoppling)

Som standard kan upp/nerregleringen bara göras när parkeringsbromsen är åtdragen. Den extra bromskontakten gör det möjligt att reglera fjädringen utan att parkeringsbromsen är åtdragen. Det är till fördel främst för fordon med flakväxlare eller som använder semitrailers.

#### Extra kontakt för höjdregering

Denna kontakt kan placeras på önskad plats där luftfjädringen behöver kunna regleras, t ex vid bakdörren. Praktiskt för handikappfordon , bärgare m. fl.

#### Tömningsventil

Den gör att luften i båda bälgarna töms fort, så att fordonet snabbt sjunker till lägsta nivå. Bra för t ex biltransport och handikappfordon.

#### ECU-enhet

ECU-enheten känner av när fordonet har sänkts så mycket så att det vilar mot ett stopp (genomslagsgummi). ECU'n stänger då luften från bälgarna så att ingen onödig luft töms. Tack vare detta kan fordonet nu höjas till körläge litet snabbare. ECU-enheten gör det möjligt att höjdregera fordonet upp till en timmes tid efter det att startnyckeln tagits ur. Denna funktion är till stor fördel ur stöldsypunkt. Fjärrkontakt och tömningsventil ingår när ECU-enheten beställs.

### Tekniska data

	Chassi cab */	Skåp **/
Normal körhöjd (olastad)	630-670 mm	540-580 mm
Normal körhöjd (lastad)	560-580 mm	420-440 mm
Körnivå med VB luftfjädring	645 mm	520 mm
Högsta möjliga höjd	720 mm	620 mm
Lägsta möjliga höjd	545 mm	375 mm

\*/ Chassi cab (cc) = chassits höjd (rambalkens överkant) mätt över bakaxeln.

\*\*/ Skåp = golvets höjd vid bakdörrarna.

Viktskillnad jämfört med originalfjädring + 15 kg + 15 kg

Ovannämnda data gäller för standardutförande. Andra specifikationer kan erhållas. Fabriken förbehåller sig rätten att ändra utan föregående information.

## Helluftfjädrad bakaxel till Citroën Jumper

