



Luftfjädring lyft för husbilen

Bättre fjädring, samt bättre kör- och åkkomfort, blev resultatet efter att jag kompletterat det befintliga fjädringssystemet med Karnag luftfjädring, en så kallad hjälpluftfjädring, på bakaxeln på min husbil. Samtidigt byttes originalstötdämparna bak ut mot Karnag dubbelverkande stötdämpare för att nå optimal komfort.

I mitt fall, där fjädringsvägen var ganska ok, skulle jag kanske kunna vara nöjd med bara stötdämparbytet, men nu ångrar jag inte den extra kostnaden och arbetet som luftfjädringen innebar.

TEXT OCH FOTO: Kent Lagergren

Fjädringsvägen är oftast begränsad på husbilar med bladfjädring på bakaxel. Det är faktiskt inte ovanligt att genomslagsgummit ligger an mot bakaxel konstant vilket givetvis påverkar bilens egenskaper på ett negativt sätt. Fjädringen kan kännas både stötig och obehaglig och i vissa fall kan även väghållningen påverkas.

Fjädringen är ganska hårt belastad just på husbilar eftersom totalvikten utnyttjas maximalt, speciellt på de bilar som har en låg totalvikt. Då är fjädringen anpassad därefter och är det dessutom ett långt överhäng bak innebär det ytterligare påfrestning på fjädringen.

Skonar både bil och last

Man behöver inte ha en "utmattad" fjädring för att uppskatta fördelarna med en monterad tilläggsluftfjädring på en fjädring som fungerar ganska väl. Förstärker man fjädringen med luftbälgar, vilket i princip innebär en fastare fjädring utan att den känns hård, blir bilen stadigare och kränger till exempel mindre vid kurvtagning. När det inte blir några genomslag i fjädringen vid körning på till exempel gropig väg skonar det både bilen, inredningen och lasten.

Även vid kraftig sidvind tycker jag mig känna en skillnad till det bättre.

Fördelen är också att man kan anpassa "hårdheten" efter vilken last man har för tillfället. Det är bara att fylla på, eller släppa ur luft, allt efter behov. Möjligheten

finns också att justera var sida för sig.

Skillnaden blir dock mest påtaglig på en bil där fjädringen är i botten. Här är det enkelt att bestämma sig för en åtgärd som ger de fördelarna som en luftfjädring gör.

Inga specialverktyg

Är detta något man kan montera själv? Ja, är man lite "fixare" och har lite erfarenhet av att skruva med bilar så är det inte så komplicerat. Det behövs inga specialverktyg. Vad man däremot behöver är en garagedomkraft som klarar att lyfta samt pallbockar som är stabila och klarar vikten. Detta är ett måste när man jobbar under bilen. Om man inte har tillgång till en billyft förstås.

Det som monteras under bilen är luftbälgarna mellan bakaxel och chassit samt slangarna till dessa. Kompressorn monteras med fördel i motorrummet och manöverpanelen inne i kupén.

Monteringsanvisning och kopplingschema samt allt annat material ingår i en sats. Det enda jag fick tillverka själv var ett fäste för kompressorn. 🛠️

Luftfjädring

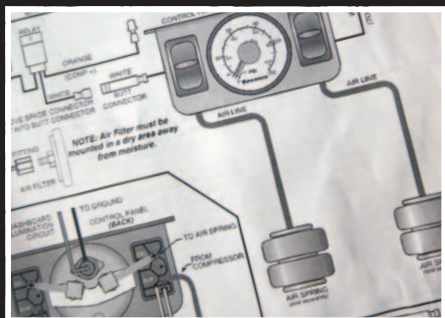
Pris hjälpluftfjädringen ca 6 200 kr

Pris kompressorsats ca 5 400 kr

Pris stötdämpare ca 1 850 kr/st

Återförsäljare Karnag tel 08-630 10 00

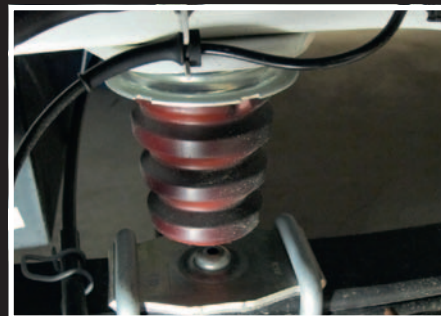
Så här gör du:



Tydlig monteringsanvisning underlättar monteringen.



Stabila pallbockar är ett måste.



Genomslagsgummit demonteras.



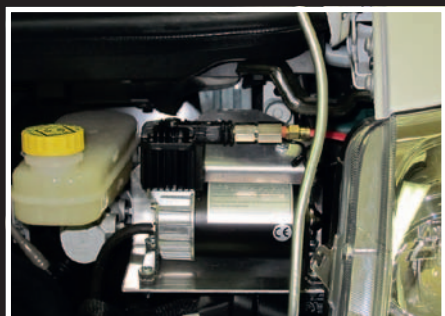
Stötdämpare och luftbälg på plats.



Slangen är bara att trycka in i nippel på luftbälgarna.



Luftslangarna måste skyddas mot nötning.



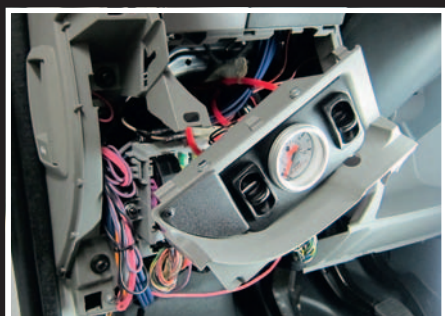
Kompressorn har fått sin plats i motorrummet.



Genom torpedväggen till manöverpanelen.



Mycket slang som skall fördelas...



Slangarna monteras ihop med manöverpanelen.



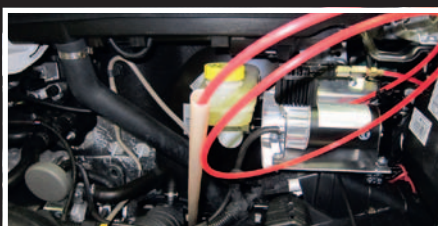
Manöverpanelen på plats.



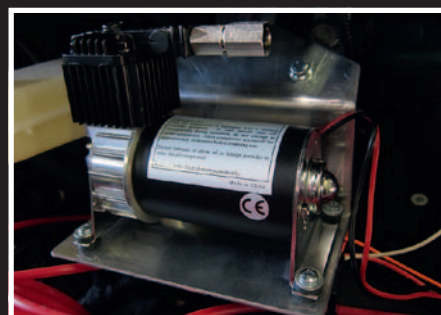
Var noga med att slangarna inte kommer nära avgasröret.



Luftfiltret monteras så dammfritt och torrt som möjligt.



Ett plaströr används för dragning av luftslangarna i motorrummet. Det var lite komplicerat att mata fram de ganska hårda plastslangarna eftersom de var rullade och därmed som spiraler.



Egentillverkat kompressorfäste.