

## Allmän instruktion RIDERITE luftfjädring montering och användning

Gratulerar till Din RideRite luftfjädring. Den håller mycket hög kvalitet och som alltid får man störst nytta av sin luftfjädring om montering, skötsel och användning sker på rätt sätt. Läs därför denna instruktion och monteringsanvisning noggrant innan montering sker. Packa upp satsen och bekanta Dig med alla delar som ingår, det underlättar monteringen.



Gummibälgen är den viktigaste komponenten. Den får inte monteras så att den kommer i beröring med någon annan del av fordonet. Tänk på att den rör sig och diametern ändras vid olika tryck. Även om RideRite får luftas med högst 7 kg/cm<sup>2</sup>, kan det innebära att bilens maxlastförmåga överskrids. Kontrollera därför alltid detta.

Om bilen har bromsfördelningsventil, påverkas denna av luftfjädringen. Diskutera med Din verkstad, där bilen är köpt eller med oss för bästa möjliga lösning.

### Allmän funktion

När fordonet lastas, pressas bladfjädrarna samman. Bilens originalfjädring är beräknad för att optimalt klara av belastningen vid ett belastningsfall. Normalt förloras lite körprestanda då fordonet lastas tungt, speciellt vid högre hastighet kan bilen börja kränga och slänga och till och med bli svår att styra. RideRite är en viktig del av fjädringen och rätt fjädring ger en trafiksäker bil. Ju högre lufttryck i bälgarna, desto högre lastkapacitet. Fordonet skall alltid vara plant med vägbanan, ej nedlastat i bak.

### Allmänna uppgifter

RideRite-satserna är tillverkade att passa en viss bilmodell. Det kan dock hända att ändringar sker, så att mindre justeringar av fästdetaljer måste göras.

När fordonet lyfts upp, använd alltid stadiga pallbockar och utför monteringen på ett plant och stadigt underlag, samt släpp lufttrycket ur bälgarna.

### Åtdragning av bult/nipplar

- Kontrollera åtdragningen av alla infästnings-bultar. Använd en momentnyckel.
- Muttrar på bälgarnas topp- och bottenplattor
  - \* cirka 1,7 kpm (10-15ft-lbs)
- Muttrar på byglarna runt axeln
  - \* cirka 1,7 kpm (10-15ft-lbs)
- Muttrar på alla 10 mm räfflade bultar för infästning i ramen
  - \* cirka 4 kpm (28-32ft-lbs)
- Muttrar på alla U-bultar
  - \* cirka 2,4 kpm (15-20ft-lbs)



Generellt skall fjäderbricka användas på alla bultar. Muttrarna behöver endast dras tills brickorna blir plana. Att "överdra" gör det enbart sämre, brickan kan gå sönder. Samtliga slanganslutningar (nippel med mutter) skall dragas för hand och därefter ytterligare 3,5 varv.

### Låsmuttrar

I påsen med muttrar, luftventiler, brickor etc kan det finnas självlåsande muttrar. Dessa skall användas utan låsbricka.

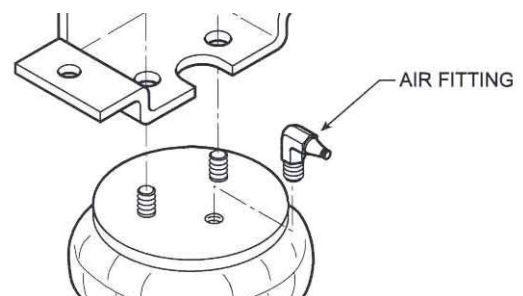
### Snabbkopplingar

Om kopplingen behöver demonteras, skjut in ringen och drag isär slangen. Vid återmontering, skjut bara in slangen.

### Gängtätning

Vinkelnipplarna till luftintaget i bälgarna har oftast redan gäng-tätningspasta applicerad på gängan. Pastan blir flytande då gängan dras och stelnar/tätar efter att den är åtdragen. Ingen övrig tätning behövs. Vänta minst 30 min innan luft fylls på.

*Överskrid aldrig 7 kg/cm<sup>2</sup> (100 psi) lufttryck i bälgarna!*



## Bromsledningar

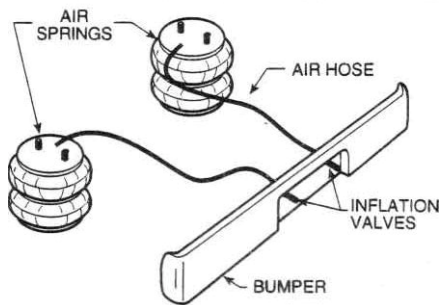
Var noga med att bromsledningar absolut inte kommer i kläm mellan u-byglarna runt bakaxeln eller på annan plats. Ofta kan bromsledningen flyttas något, så att klämrisken elimineras.

## INTRIMNING AV RÄTT KÖRLÄGE

Kör fordonet olastat till en bensinstation och ställ den på plan mark. Studera fordonet både från sidan och bakifrån. Om den ej är parallell med marken, fyll luft i RideRite-bälgarna så att fordonet blir rakt.

- Om den är låg i bak, fyll lika mycket i båda bälgarna.
- Om den är sned, lufta på den låga sidan, så att den blir rak.

Vanligtvis har man en luftventil för varje bälg. Om kompressor finns, använd reglagen på instrumentbrädan. Eftersom bälgarna rymmer mindre luft än ett däck, lufta med korta stötar.



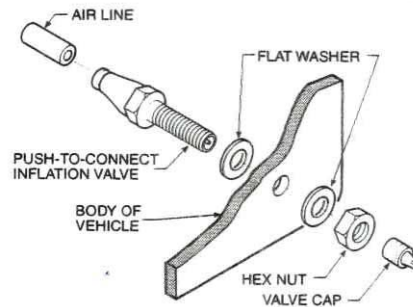
*Överskrid aldrig 7 kg/cm<sup>2</sup>!*

Medan fordonet står parallellt med marken, mät avståndet mellan topp- och bottenplattorna på luftbälgarna. Avståndet måste ligga inom nedan angivna installationsmått. Luftbälg typ 224 är vanligast bland RideRite-satserna.

Om rätt värde ej erhålls när trycket är 3,5 kg/cm<sup>2</sup> (50 psi) för pick-ups, vans etc alternativt 5,6 kg/cm<sup>2</sup> (80 psi) för stora husbilar, är det troligt att något hindrar fordonet att nå rätt nivå eller att bilen är kraftigt överlastad. Kontrollera detta och kontakta verkstad om Du inte hittar orsaken. Välj ut en referenspunkt på fordonet, t ex bakre stötfångaren eller underkant skärmkant till bakaxel. Mät avståndet ner till marknivå samt enl figur. Notera lufttrycken i vänster och höger luftbälg. Dessa värden behövs vid framtida lastning av bilen.

Nu är allt klart för körning. Efter lastning, fyll på luft så att referens-punkten har rätt höjd. Överlasta aldrig bilen och tänk på totalvikten. Även däcken har ett maximalt lufttryck, som inte får överskridas och som minskar vid ökande hastighet.

*Kör lugnt när fordonet är lastat, så mår fordon, passagerare, last och förare bättre!*



## Säkerhets- och skötselråd

RideRite-luftbälgarna är pneumatiska komponenter och kan jämföras med fordonets däck. Fel kan uppstå t ex genom punktering, felaktig montering, yttre åverkan, för högt lufttryck och liknande. Detta medför risk för att bälgarna kan "explodera". Kontrollera därför regelbundet.

1. Lufttrycket försvinner sakta genom gummit och lika mycket försvinner vid lufttrycks kontroll. Om mer luft försvinner, tyder det på ett läckage. Kontrollera lufttrycket i bälgarna:
  - a. när fordonet inte använts på två veckor,
  - b. varje vecka när fordonet använts regelbundet,
  - c. alltid innan man lämnar t ex campingplatsen, där fordonet stått stilla en tid. Ha alltid ventilhattarna på luftnippelarna.
2. Rengör bälgarna från sand, grus, lera o dyl. Spola med vatten (ej högtryck). Kontrollera bälgarna mot nötning/slitage och skärsår samt överhettning från avgas- systemet. Se till att luftslangarna är väl fästade och inte är för nära avgasröret. Kontrolldrag alla infästningsbultar.
3. Överbelasta aldrig fordonet. Se instruktionsbok och skylt beträffande maxtillåten last.
4. Om en bälg skulle vara defekt, kör *alltid med reducerad fart*. Hög fart eller körning på ojämn väg ger genomslag med kraftiga påkänningar som följd, vilket orsakar skador.
5. Kör aldrig med en tom bälg och luft i den andra. Detta ger sämre vägegenskaper och kan orsaka okontrollerbara krängningar och i värsta fall tippning av bilen. Lasta därför jämnt, surra lasten noggrant och ha ungefär lika lufttryck i bälgarna.
6. Åtgärda aldrig något utan att först släppa ut trycket!

*Lufta aldrig bälgarna mer än 7kg/cm<sup>2</sup>!*

## Skötselråd

1. Kontrollera lufttrycket i bälgarna.
2. Kontrollera infästningen av RideRite, så att alla bultar och muttrar är åtdragna och att inga skador syns.
3. Kontrollera att luftslangarna är väl fästade och inte är för nära avgassystemet.
4. Rengör bälgar och hållare från sand, grus och lera. Spola gärna med vatten.

**FELSÖKNING**

<b>Fel</b>	<b>Åtgärd</b>
Fordonet står inte plant.	Kontrollera lufttrycket i båda luftbälgarna.
Luftbälgarna går inte att fylla med luft.	a/ Kontrollera att luftventilen är ren. b/ Kontrollera att slangarna ej har smält (för nära avgassystemet) eller är skadade c/ Kontrollera med såpvatten att alla kopplingar, anslutningar, luftventiler etc är täta. Spruta även på bälgarna.
Luftbälgarna håller inte lufttrycket.	Normalt skall bälgarna tappa ca 0,2 kg/cm <sup>2</sup> (3-5 psi) luft/vecka vid 3,5 kg/cm <sup>2</sup> lufttryck. Är förlusten av luft större finns ett läckage.
Vad göra vid ett luftläckage?	Reducera lufttrycket till 2,0 kg/cm <sup>2</sup> (30 psi) och kontrollera läckage från slangar, kopplingar, anslutningar etc. Använd såpvatten.
Var brukar det läcka och hur åtgärdas detta?	a/ Vid anslutningen på luftbälgen; tag bort 90°-nippeln, gör rent gängan och lägg på nytt gängtättningsmedel och drag fast. Nippeln får aldrig gängas tillbaka, bara dras åt för att det skall bli helt tätt. b/ Vid slanganslutningen på nippeln; drag åt muttern ett halvt varv. Om det inte hjälper, skruva loss slangen och klipp av den ca 2 cm. Använd en ny kona och montera fast slangen igen. Drag åt för hand samt ytterligare 3,5 varv med nyckel. c/ Slanganslutningen vid luftventilen; gör som i b/. d/ Läckage vid luftventilen, skruva ur ventilen, gör rent och skruva tillbaks.
Kompressorn går inte.	a/ Kontrollera säkringen. b/ Kontrollera att ström finns till kompressorn. c/ Kontrollera att kompressorn är jordad.
Vad göra om inget läckage kan hittas vid kopplingarna, slangarna, kompressorn, tanken etc?	Som sista åtgärd, kontrollera själva luftbälgarna. Tag loss bälgen och fyll med ca 1,3 kg/cm <sup>2</sup> (20 psi), <i>ej mer</i> och sänk ner den under vatten. Om det kommer luftbubblor, byt bälgen. Kontrollera att inga skador (nötning, värme eller liknande) har påverkat bälgen. I så fall, åtgärda orsaken innan en ny bälga monteras.

\*Garantitiden är 1 år från inköpsdatum. Garantin gäller av från oss inköpt vara. Den gäller ej vid felaktig montering eller användning, utan endast den av oss levererade detaljen och ej annan kringliggande konsekvens eller kostnad som eventuellt kan hänföras till den skadade delen. Defekt del skall, efter överenskommelse, demonteras av köparen och skickas till oss med betald frakt. Vi avgör om delen skall repareras eller bytas ut.

*Till sist önskar vi er en komfortabel och säker körning!"*

**HIT THE ROAD WITH A LEVEL LOAD!**

**KARNAG AB - TÄBY**  
Generalagent

Om något är oklart eller ej finns förklarat i denna instruktion, kontakta oss gärna på tel 08-630 10 00.